

To: 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN) 10.2.e@minfin.nl]
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN) 10.2.e@minfin.nl]; 10.2.e 10.2.e 10.2.e@minfin.nl]; 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN) 10.2.e@minfin.nl]; 10.2.e (FIN/DEELN) 10.2.e@minfin.nl]; 10.2.e (FIN/DEELN) 10.2.e@minfin.nl]
From: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - KLM
Sent: Mon 7/27/2020 6:23:56 PM
Importance: High
Subject: RE: VERTROUWELIJK - 'Touch base'
MAIL_RECEIVED: Mon 7/27/2020 6:24:11 PM

.....
Hoi 10.2.e,

Dank voor je bericht. Ik probeerde je net te bellen, maar kreeg je voicemail.

Het lijkt me goed dat jullie en wij eerst even apart bellen (wat mij betreft kan dat nog vanavond of anders morgen – als het jou niet lukt wellicht dat 10.2.e / 10.2.e dan even kunnen bellen) – zonder advocaten – en klokken gelijk zetten. Mocht je vanavond nog even willen bellen: dat kan hoor.

Dan kan er wat mij betreft voor woensdag een call met advocaten worden gepland. Ik ben woensdag goed beschikbaar tussen half 9 en 10 uur, tussen half 1 en half 3. En anders na half 5. Zit daar iets tussen?

Wellicht dat in de ochtend AFKL ook beschikbaar is (maar mogelijk lastig vanwege de AFKL Board meeting later die dag, die overigens tot en met donderdag einde dag duurt).

Tot snel spreken,

Groeten, 10.2.e

From: 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN)
Sent: Monday, July 27, 2020 5:30 PM
To: 10.2.e 10.2.e (10.2.e) - KLM
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e 10.2.e (FIN/DEELN)
Subject: RE: VERTROUWELIJK – 'Touch base'

Beste 10.2.e,

Momenteel zijn 10.2.e, 10.2.e en ik aanwezig.

Afronding FA

Wij doen ons best de FA zo snel mogelijk af te ronden en hebben vandaag de mark-ups van AFKL en KLM bekeken en deze ook met LL besproken. Wij kunnen niet akkoord gaan met de mark-ups die er nu liggen. 10.2.b + 10.2.g.
10.2.b + 10.2.g. Onze opmerkingen/aanpassingen om jullie tegemoet gekomen zijn hier eigenlijk compleet genegeerd. Eerlijk gezegd maakt dat een snelle afronding niet gemakkelijker. Laten we hier op korte termijn even over bellen.

Afronding state loan

Dat lijkt mij de meest logische weg, maar hangt natuurlijk ook af van waar we op uitkomen uiteindelijk.

Conf call morgen

Morgen is voor ons helaas niet mogelijk, woensdag, donderdag en vrijdag zijn wij wel beschikbaar. Laten jullie even weten wat voor jullie handig uitkomt?

NL versie tem sheet

Wij hebben een concept ontvangen, zie bijgevoegd.

Overleg vakbonden

Ik zou je ook op de hoogte houden over het verzoek van de vakbonden om met de minister te spreken. Wij hebben vandaag procesmatig gesproken met
1000386

00008



For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
